

# G Line Regulus Extra LL 10W-40

## Описание

**G Line Regulus Extra LL 10W-40** - всесезонное моторное масло с увеличенным интервалом замены и высочайшими эксплуатационными свойствами для высокомоментных тяжелонагруженных дизельных двигателей.

## Применение

**G Line Regulus Extra LL 10W-40** рекомендуется для современных высокофорсированных дизельных двигателей смешанного транспортного парка, удовлетворяющих требованиям от Евро-3 до Евро-5 и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR) без сажевых фильтров (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств **API CI-4** и ниже и/или **ACEA E4/E7**. Масло специально разработано для работы с высокосернистым дизельным топливом.

## Соответствие требованиям

- **API** CI-4
- **ACEA** E4/E7
- **MAN** M 3277
- **MB** 228.5
- **MTU** Type 3
- **Renault** Trucks RLD-2
- **Scania** LDF-3
- **Volvo** VDS-3

## Преимущества

- Высокая защита от износа;
- Улучшенные моюще-диспергирующие характеристики;
- Высокая термическая и окислительная стабильность;
- Хорошее диспергирование сажи.

## Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Вязкость динамическая, CCS, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	6540 (при -25°C)
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,93
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,879

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GLine.

